



JUAN MARIA PAREDES ARQUIOLA, SECRETARI INTERVENTOR DE L'AJUNTAMENT DE BELLREGUARD (VALENCIA)

CERTIFIQUE: Que en la sessió ordinària del Ple d'este Ajuntament, celebrada el 14 de setembre de 2016, és va adoptar l'acord transcrit a continuació, a reserva dels termes que resulten de l'aprovació de l'acta corresponent, com s'establix en l'article 206 del Reial Decret 2568/1986 de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals:

« MANIFEST DE SUPORT AL «PACTE VALENCIÀ PER LA MOBILITAT SEGURA I SOSTENIBLE»

El model de mobilitat urbana actual no assegura a la ciutadania un entorn que garantisca el seu dret a l'accessibilitat en unes condicions de mobilitat adequades, segures i amb el mínim impacte ambiental possible. Per a canviar-lo, a més, es necessitarà el concurs de totes les administracions, especialment la implicació activa de l'administració autonòmica i local.

La mobilitat urbana segura i sostenible és un dret dels ciutadans a triar formes de desplaçar-se respectuoses amb la seua salut i la seua seguretat, adaptades als límits físics i ambientals de la ciutat, que fomenten l'ús dels modes de transport més eficients, que garantisquen l'accessibilitat de tots en temps i en costos raonables i que permeten el creixement econòmic i el benestar de la població a llarg termini.

Entre el 16 i el 22 de setembre se celebrarà la Setmana Europea de la Mobilitat, circumstància que la Generalitat i l'FVMP aprofitarà per a proposar una acció conjunta de renovació del compromís per la mobilitat sostenible: **«Pacte Valencià per la Mobilitat Segura i Sostenible»**.

Sens dubte, els objectius i compromisos del Pacte concorden tant amb la voluntat de les institucions com de la nostra societat civil. Tots pretenem que els ciutadans de la Comunitat Valenciana recuperen els espais urbans i fer de les ciutats i pobles llocs accessibles per a tots.

Per tot el que precedeix, i sotmesa la proposta a votació, el Ple de l'Ajuntament per **UNANIMITAT** dels seus membres presents **ACORDA:**

PRIMER. Manifestar el suport al «Pacte Valencià per la Mobilitat Segura i Sostenible» als efectes de procedir a l'adhesió de l'ajuntament de Bellreguard a l'esmentat Pacte.

SEGON. Donar trasllat del present acord a la Federació Valenciana de Municipis i Províncies. “

I perquè conste, estenc aquesta certificació, d'ordre i amb el vist i plau del Sr. Alcalde, Bellreguard, setze de setembre de dos mil setze.

Vist i Plau
L'ALCALDE



Joan Marco Pastor

EL SECRETARI.



**PACTE VALENCIÀ PER LA MOBILITAT SEGURA I
SOSTENIBLE**

(Pacte CA90)

PREÀMBUL

La Consellera de Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori de la Generalitat Valenciana, els Presidents de les Diputacions de Castelló, València i Alacant, el President de la Federació Valenciana de Municipis i Províncies, així com els Alcaldes i Alcaldesses dels municipis sota signants,

Considerant que:

1. L'energia consumida pel sector del transport representa més del 40% de l'energia total, sent un dels principals responsables del creixement de les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle.

2. El deteriorament de la qualitat de l'aire és creixent, especialment en àmbits urbans i metropolitans, amb concentracions preocupants de diòxid de nitrogen (NO₂) i partícules, tant PM₁₀ com PM_{2,5}.

3. Els perjuís a la salut de la població són palpables tant en termes de soroll excessiu, que afecta quasi un terç de la població, com per la contaminació atmosfèrica ja comentada, sense oblidar en cap cas el sedentarisme imperant en molts dels nous hàbits socials.

4. Les xifres d'accidents amb víctimes mortals causades pels accidents de trànsit urbà són inacceptables, en tractar-se aquest d'un hàbitat amb velocitat molt limitada, trànsit fortament regulat i itineraris coneguts per l'usuari.

5. El repartiment de l'espai públic en la ciutat és injust i insolidari; ja que resulta radicalment favorable al vehicle privat a pesar que la majoria dels desplaçaments es continuen realitzant a peu i en transport públic. I tot això sense tindre tampoc en compte l'elevada xifra de veïns que o bé no tenen permís de conduir o bé no disposen de cotxe per a desplaçar-se.

6. El model de mobilitat urbana actual no assegura a la ciutadania un entorn que garantisca el seu dret a l'accessibilitat en unes condicions de mobilitat adequades, segures i amb el mínim impacte

ambiental possible. Per a canviar-lo, a més, es necessitarà el concurs de totes les administracions, especialment la implicació activa de l'administració autonòmica i local.

Adopten el present Pacte i el donen a conèixer tots els ciutadans, així com a la resta de responsables polítics i institucionals en els termes següents:

EL CONCEPTE DE MOBILITAT URBANA SEGURA I SOSTENIBLE

Mobilitat urbana segura i sostenible és un dret dels ciutadans a triar formes de desplaçar-se respectuoses amb la seua salut i la seua seguretat, adaptades als límits físics i ambientals de la ciutat, que fomenten l'ús dels modes de transport més eficients, que garantisquen l'accessibilitat de tots en temps i en costos raonables i que permeten el creixement econòmic i el benestar de la població a llarg termini.

ELS OBJECTIUS

1. Promoure la més àmplia participació ciutadana en l'elaboració i aplicació de la política de mobilitat. Informar i educar la població, especialment als més joves, en els avantatges de desenvolupar hàbits de mobilitat més sostenibles.
2. Humanitzar les ciutats. Convertir l'espai públic urbà (carrers, places, bulevards, etc.) més en lloc de reunió, en node de convivència social, que en artèria de connexió o trànsit.
3. Potenciar el transport públic. Millorar la cobertura, qualitat, seguretat i accessibilitat del servei. Fomentar la intermodalitat i transvasar usuaris del vehicle privat al sistema de transport col·lectiu.

4. Gestionar eficaçment el trànsit i el sistema d'estacionament en congruència amb les polítiques de potenciació del transport públic i dels modes no mecanitzats de desplaçament.

5. Millorar les operacions de càrrega, distribució i descàrrega de mercaderies per a mantindre la seua funció essencial amb el menor perjudici possible per a la resta d'usuaris de l'espai públic.

6. Millorar la seguretat dels desplaçaments. Reduir l'accidentalitat i focalitzar les actuacions prestant especial atenció a l'usuari més vulnerable.

7. Crear estratègies de mobilitat segura i sostenible en els desplaçaments laborals tendents a eliminar desplaçaments innecessaris (bàsicament mitjançant polítiques d'organització del temps de treball), l'acurtament dels desplaçaments existents (acordant polítiques de mobilitat geogràfica) i el foment dels modes de desplaçament sostenibles (rutes d'empresa i llançadores, polítiques dissuasòries d'aparcament, promoció del cotxe compartit, foment de les rutes de vianants i ciclistes, flexibilitat horària, flexibilitat retributiva amb les targetes de transport públic...).

8. Suprimir barreres als desplaçaments de les persones amb mobilitat reduïda (accessibilitat universal).

9. Reduir emissions contaminants, soroll i garantir un consum energètic més eficient en l'àmbit de la mobilitat.

10. Introduir progressivament noves tecnologies aplicades a la mobilitat per a reduir viatges no desitjats, facilitar la coordinació tarifària, l'intercanvi modal, la millora de l'accessibilitat, la reducció de l'accidentalitat, la informació en temps real i la comoditat de l'usuari.

11. Facilitar criteris de mobilitat sostenible per a una política urbanística i territorial que aposte per la ciutat compacta mediterrània, amb barris i districtes equilibrats en termes de residència, ocupació, terciari i equipaments.

ELS COMPROMISOS

1. Aprovar i executar plans de mobilitat urbana sostenible (PMUS) i plans supramunicipals de mobilitat sostenible, d'àmbit comarcal o metropolità, adaptats a la grandària i a la complexitat de la mobilitat de cada àmbit territorial i amb un procés rigorós de participació ciutadana que incloga tant l'etapa de redacció com la de gestió i seguiment.
2. Guanyar globalment, any a any, espai públic en la ciutat per al vianant i el ciclista; o almenys, no perdre-ho en detriment del vehicle privat.
3. Prioritzar en l'expansió urbanística els sòls contigus a la ciutat existent, amb densitats mitjanes i permetent la mescla equilibrada d'usos compatibles. Localitzar els equipaments més freqüentats en un radi d'acció òptim per a accedir a peu o amb bicicleta.
4. Analitzar i millorar, de forma constant, la seguretat viària actuant, particularment, a impedir els trànsits de pas oportunistes pel centre urbà i facilitar les activitats comercials desenvolupades en la via pública urbana.
5. Renovar progressivament la flota amb vehicles menys contaminants (híbrids, elèctrics, etc.).
6. Reduir o congelar l'oferta de places d'aparcament en la via pública del centre urbà per als no residents.
7. Discriminar l'impost de circulació per a afavorir als vehicles més nets.
8. Dotar d'aparcabicis als punts principals de generació i atracció de viatges en el nucli urbà.
9. Augmentar o no disminuir el percentatge de vies 30 en el centre de la població (calmar el trànsit).

10. Exigir en els nous edificis d'ús residencial emplaçaments específics, segurs i resguardats, per a un nombre de bicicletes almenys igual al doble del nombre d'habitatges, en una ubicació que permeta l'accés còmode i fàcil des de la via pública.

11. Educar i difondre els principis de la mobilitat urbana sostenible; participant, entre altres, en els actes de celebració de la Setmana Europea de la Mobilitat.

12. Transformar les àrees o departaments de trànsit en àrees o departaments de mobilitat; amb tot el que açò comporta en termes d'atenció al vianant, al ciclista i a l'usuari del transport públic.

13. Crear fòrums de participació ciutadana tant a nivell autonòmic, comarcal, metropolità o local que supervisen el compliment dels objectius de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana i que recolzen l'execució de les accions incloses en els plans de mobilitat.

14. Revisar anualment el compliment dels compromisos del Pacte i la seua eventual actualització. Procurar la seua adhesió d'altres administracions i institucions.